

Anno 8 – Numero 15

28 luglio 2010

NORMATIVA, GIURISPRUDENZA, DOTTRINA E PRASSI

IL NUOVO DIRITTO DELLE SOCIETÀ

DIRETTA DA ORESTE CAGNASSO E MAURIZIO IRRERA

COORDINATA DA GILBERTO GELOSA

In questo numero:

- L'atto di conferimento
- Operazioni con parti correlate
- Concordato preventivo

ItaliaOggi

CLASSprofessionale

DIREZIONE SCIENTIFICA
Oreste Cagnasso – Maurizio Irrera

COORDINAMENTO SCIENTIFICO
Gilberto Gelosa

La *Rivista* è pubblicata con il supporto
degli Ordini dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili
di:

Bergamo, Biella, Busto Arsizio, Casale Monferrato,
Crema, Cremona, Lecco, Mantova, Monza e Brianza,
Verbania



NDS collabora con la rivista:



SEZIONE DI DIRITTO FALLIMENTARE
a cura di Luciano Panzani

SEZIONE DI DIRITTO INDUSTRIALE
a cura di Massimo Travostino e Luca Pecoraro

SEZIONE DI DIRITTO TRIBUTARIO
a cura di Gilberto Gelosa

SEZIONE DI PUBBLICA AMMINISTRAZIONE E IMPRESA
a cura di Marco Casavecchia

SEZIONE DI TRUST E NEGOZI FIDUCIARI
a cura di Riccardo Rossotto e Anna Paola Tonelli

COMITATO DI INDIRIZZO

Carlo Luigi Brambilla, Alberto Carrara, Paola Castiglioni, Luigi Gualerzi, Stefano Noro, Carlo Pessina, Ernesto Quinto, Mario Rovetti, Michele Stefanoni, Mario Tagliaferri, Maria Rachele Vigani, Ermanno Werthhammer

REDAZIONE

Maria Di Sarli (coordinatore)
Paola Balzarini, Alessandra Bonfante, Maurizio Bottoni, Mario Carena, Marco Sergio Catalano, Fabio Colombo, Alessandra Del Sole, Massimiliano Desalvi, Elena Fregonara, Sebastiano Garufi, Stefano Graidì, Alessandro Monteverde, Enrico Rossi, Cristina Saracino, Marina Spiotta, Maria Venturini

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO

Massimo Ghirlanda, Francesca Mazzacurati, Alberto Verde

I saggi costituenti "Studi e Opinioni" sono sottoposti a blind referees, scelti tra professori universitari competenti nei vari settori. La valutazione degli atti di convegni e degli scritti già pubblicati o di prossima pubblicazione è riservata ai Direttori. Ogni scritto è preceduto da un abstract in italiano e in inglese. Saranno pubblicati scritti, oltre che in italiano, in inglese, francese, spagnolo e portoghese.

INDICE

	<i>Pag.</i>
STUDI E OPINIONI	
<i>L'intervento del notaio nell'atto di conferimento dell'azienda</i> di Massimo Ghirlanda	9
RELAZIONI A CONVEGNI	
<i>Le operazioni con parti correlate di maggiore e minore rilevanza nel regolamento Consob 12 marzo 2010</i> di Oreste Cagnasso	37
COMMENTI A SENTENZE	
<i>Ancora sul giudizio di omologazione del concordato preventivo: valutazione della fattibilità del piano e poteri istruttori del Tribunale (Trib. Novara, 31 marzo 2010)</i> di Alberto Verde	42
OSSERVATORIO INTERNAZIONALE	
<i>Models in the Context of Transportation Projects: Colombia transitioning between models - Autopista Ruta del Sol (Parte I)</i> di Francesca Mazzacurati	52
SEGNALAZIONI DI DIRITTO COMMERCIALE	69
SEGNALAZIONI DI DIRITTO TRIBUTARIO	71

SOMMARIO

STUDI E OPINIONI

L'intervento del notaio nell'atto di conferimento dell'azienda

Sono esaminati i vari profili e i numerosi problemi concernenti la forma, l'oggetto, i soggetti e le modalità dell'atto di conferimento dell'azienda in relazione al tipo di società interessata all'operazione.

di **Massimo Ghirlanda**

RELAZIONI A CONVEGNI

Le operazioni con parti correlate di maggiore e minore rilevanza nel regolamento Consob 12 marzo 2010

Il contributo prende in esame le operazioni con parti correlate, distinguendo tra quelle di maggiore e di minore rilevanza alla luce dell'allegato 3 al Regolamento Consob 12 marzo 2010.

di **Oreste Cagnasso**

COMMENTI A SENTENZE

Ancora sul giudizio di omologazione del concordato preventivo: valutazione della fattibilità del piano e poteri istruttori del Tribunale

(Trib. Novara, 31 marzo 2010)

Il decreto in commento aderisce ad un'innovativa tesi dottrinale che riconosce al Tribunale la possibilità di valutare la fattibilità del piano concordatario esclusivamente nell'ambito di un procedimento incidentale ex artt. 15/173 l. fall. all'interno del giudizio di omologa, nel caso in cui, pur mancando opposizioni, emergano circostanze impeditive all'omologa ex art. 173 l. fall.

di **Alberto Verde**

OSSERVATORIO INTERNAZIONALE

Models in the Context of Transportation Projects: Colombia transitioning between models - Autopista Ruta del Sol

(PARTE I)

The scope of this document is to analyze the legal and financial aspects of the implementation of the public-private partnership model of a developing country that is transitioning towards a more efficient level of performance. This case study of an important transportation infrastructure project focuses on the construction, improvement, operation and maintenance of a strategic toll road in Colombia that has been considerably delayed as a result of multiple variables.

First of all, an overview of the general legal system regulating the sector in the relevant country is provided in order to describe the evolution of the regulation provided for public-private partnerships, at times based on the direct experience of

SOMMARIO

previous projects. This is not only to show the rapidity of the legislative response and the contractual solutions, but also to consider the level of protection with which the private party is afforded in the context of the contractual relationship with the State.

The Colombian legislator identifies three official models of generation of concessions, which have been following one another through the last 17 years. However, in the past three years, the Government has been developing a new model to be applied to the project at hand, as fashioning a “fourth generation of concession”.

Subsequently, a brief analysis of the project Autopista Ruta del Sol (hereinafter, the “Project”) is purported to highlight the main risks involved, their allocation between the parties and the contractual solutions provided in connection therewith.

Finally, the comprehension of such risks, the legal reasons behind their allocation and their financial implications lead to the consideration of the most viable financial structure for the success of the project.

di Francesca Mazzacurati

INDEX-ABSTRACT

	<i>Page</i>
STUDIES AND OPINIONS	
The notary's involvement in conferring companies	9
<i>The article examines the various profiles and various problems concerning the form, the object, the subjects and the procedures relevant to companies conferment in relation to the type of companies involved in the operation.</i>	
by Massimo Ghirlanda	
REPORTS ON CONVENTIONS	
Transactions with related parties: the differences between noteworthy and minor relevance operations in the new Consob Regulation	37
<i>The paper is meant to provide a brief analysis of the regulation on related party transactions recently enacted by Consob, analysing the differences between noteworthy and minor relevance operations.</i>	
by Oreste Cagnasso	
COMMENT ON JUDGMENTS	
More on preventive agreement homologation: feasibility plan evaluation and Court pre-trial powers	42
(Trib. Novara, March 31st 2010)	
<i>The decree commented by the author of this note follows an innovative doctrinal thesis that gives to the Court the opportunity to assess the feasibility of the plan only under an incidental proceeding.</i>	
by Alberto Verde	
INTERNATIONAL OBSERVATORY	
Models in the Context of Transportation Projects: Colombia transitioning between models - Autopista Ruta del Sol (PART I)	52
<i>The scope of this document is to analyze the legal and financial aspects of the implementation of the public-private partnership model of a developing country that is transitioning towards a more efficient level of performance. This case study of an important transportation infrastructure project focuses on the construction, improvement, operation and maintenance of a strategic toll road in Colombia that has been considerably delayed as a result of multiple variables.</i>	
<i>First of all, an overview of the general legal system regulating the sector in the relevant country is provided in order to describe the evolution of the regulation provided for public-private partnerships, at times based on the direct</i>	

INDEX-ABSTRACT

experience of previous projects. This is not only to show the rapidity of the legislative response and the contractual solutions, but also to consider the level of protection with which the private party is afforded in the context of the contractual relationship with the State.

The Colombian legislator identifies three official models of generation of concessions, which have been following one another through the last 17 years. However, in the past three years, the Government has been developing a new model to be applied to the project at hand, as fashioning a “fourth generation of concession”.

Subsequently, a brief analysis of the project Autopista Ruta del Sol (hereinafter, the “Project”) is purported to highlight the main risks involved, their allocation between the parties and the contractual solutions provided in connection therewith.

Finally, the comprehension of such risks, the legal reasons behind their allocation and their financial implications lead to the consideration of the most viable financial structure for the success of the project.

di Francesca Mazzacurati